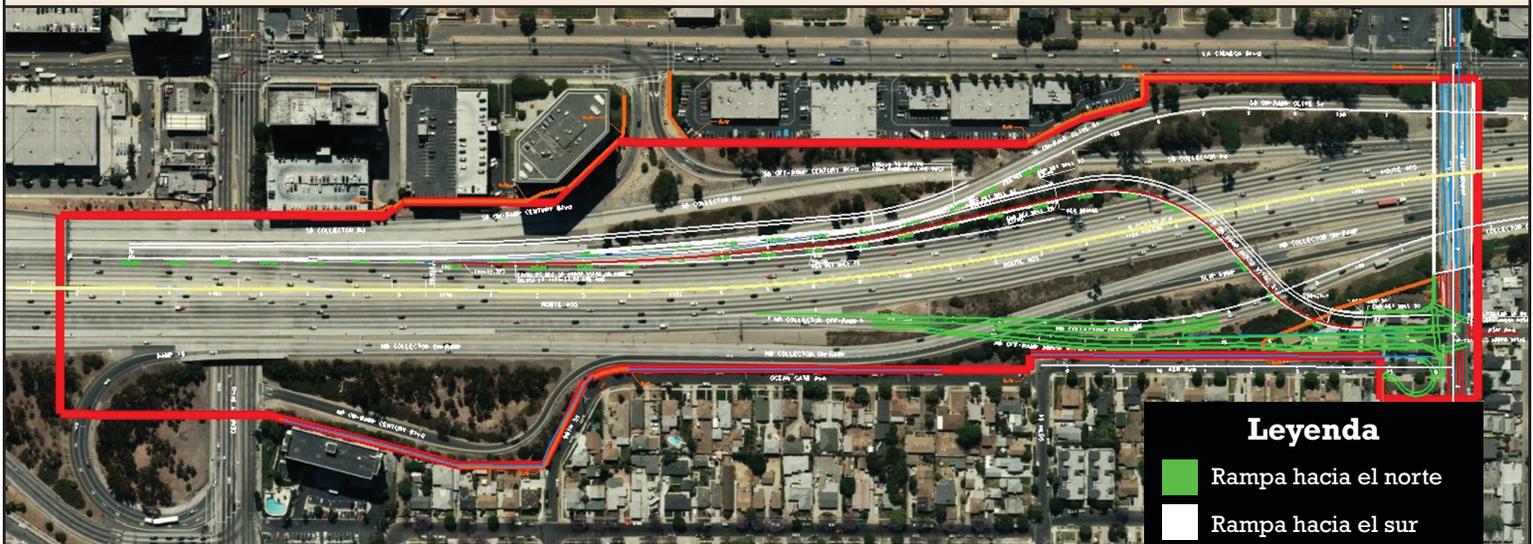




Mejoras De Entrada Y Salida A La Autopista Interestatal 405 En La Calle Arbor Vitae

Caltrans esta proponiendo la siguientes mejoras a la autopista Interestatal 405 (I-405) en la Calle Arbor Vitae (entre el Bulevar Century y la Calle Arbor Vitae) en la Ciudad de Inglewood:

- Nueva rampa de entrada hacia el sur
- Reconstruir y ampliar el puente de la Calle Arbor Vitae sobre la autopista
- Nueva rampa de salida hacia el norte
- Reemplazar la estructura sobre el Bulevar Century para acomodar la nueva salida de la autopista



Mejora Acceso y Movilidad

Los intercambios en Los Bulevares Manchester y Century están sumamente congestionados. La autopista I-405 es la unica via que corre norte-sur en el oeste del Centro de Los Angeles y congestionamiento pesado ocurre diariamente en esta parte de la autopista durante las horas pico. La movilidad en esta comunidad y en la region depende esta via pública vital y estas mejoras son esenciales para reducir la congestión y el tiempo de viajes. **Si no solucionamos los problemas de congestión ahora, las condiciones solo empeorarán en el futuro.**

Las mejoras al construir nuevas rampas de entrada y salida en la I-405 en la Calle Arbor Vitae incluyen:

- Permitir acceso vehicular hacia la Universidad de West Los Angeles, el Hipódromo y Casino de Hollywood Park, Fórum y Hospital Centinela que a su vez mejorarán la vitalidad económica de las comunidades de alrededor.
- Reducir congestión vehicular hoy y en el futuro sobre las rampas de entrada/salida de los Bulevares Century y Manchester y de las calles locales de alrededor.
- Mejorar la seguridad en el área sobre el corredor I-405 al distribuir las cargas de tráfico sobre múltiples intersecciones.

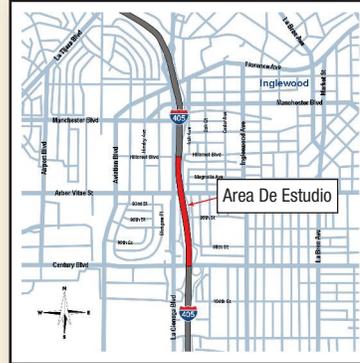
Reduce Índices de Accidentes

Los índices de accidentes dentro del área del proyecto son más altos que el promedio estatal. La congestión de tráfico es la mayor causa de colisiones en la autopista I-405. Este proyecto no solo reducirá la congestión de tráfico pero también los índices de accidentes bajarán en el futuro.

Toma En Cuenta La Comunidad Durante La Construcción

Para reducir las inconveniencias durante la construcción, Caltrans:

- Construirá el proyecto en etapas para reducir los impactos de tráfico en el área
- Edificará una pared para bloquear el ruido antes de empezar las actividades de construcción, si es apropiado
- Controlará niveles de ruido para asegurar que los estándares estatales sean cumplidos
- Instalará aparatos requeridos por ley estatal en todos los vehículos de construcción para controlar emisiones
- Implementará medidas de represión de polvo
- Agregará jardinería para darle mejor apariencia a la pared de sonido y disuadir grafiti



Incluye al Publico

De acuerdo al la Acta de Política Ambiental Nacional y la Acta de Calidad Ambiental de California, Caltrans ha preparado una Evaluación Ambiental/Estudio Inicial (EA/IS – por sus siglas en ingles) que describe los efectos ambientales del proyecto propuesto.

Si está interesado en ayudar a mejorar la movilidad en la comunidad, para recibir información actualizada, obtener una copia del EA/IS, hacer preguntas o someter comentarios:

- Visite nuestra página de Internet al: www.accessarborvitae.com
- Llame a Eduardo Aguilar al: (213) 897-8492
- Mandé un correo electrónico a: info@accessarborvitae.com
- Síguenos por medio de Twitter® al: <http://www.twitter.com/move405>
- Únase a nuestro grupo de Facebook® en: Move 405



twitter

